



**Treść zapytań oraz wyjaśnienia dotyczące zapisów
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie
przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy opon do pojazdów samochodowych użytkowanych przez
WSPR w Poznaniu znak: PZP/Nr 06A/PN/18

Na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku, zamawiający przesyła zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiedź na zadane pytanie do niniejszego postępowania.

Pytanie nr 1

W pozycjach 5 i 6 wymagacie Państwo opon 175/75 r14C dedykowanych do auta marki Fiat Doblo I, prosimy o weryfikację gdyż jest to rzadko występujący rozmiar opon a z informacji jakie mamy od dystrybutora auta z pierwszego montażu wychodziły one w rozmiarze 175/70 R14C.
Czy zgadzacie się Państwo na zaoferowanie opon w rozmiarze 175/70R14C?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY WYMAGA ZAOFEROWANIA OPON W ROZMIARZE 175/75 R14C. ZGODNIE Z SIWZ.

Pytanie nr 2

W pozycji 12 wymagacie Państwo opon zimowych 195/65R15 **95 H**(210km/h), z informacji jakie uzyskaliśmy od wielu producentów opony takie występują w indeksach **95 T (190 km/h)** . Prosimy o zgodę na zaoferowanie opon o niższym indeksie prędkości **95 T(190km/h)**

Odp.

ZAMAWIAJĄCY WYRAŻA ZGODĘ NA DOSTAWĘ OPON ZIMOWYCH 195/65 R15 Z NIŻSZYM INDEKSEM PRĘDKOŚCI Tj. 95 T

Pytanie nr 3

W pozycjach 21,22,23 wymagacie Państwo elementów do kontroli ciśnienia w kołach i podajecie Państwo numery, które są seryjnie montowane w kołach przy pierwszym montażu. Ich zamienniki muszą być skonfigurowane odpowiednim zestawem do konfiguracji czujników TPMS, który kosztuje 3000 pln netto.
Prosimy o podanie producenta i modelu zestawu do konfiguracji jaki Państwo posiadacie lub wnosimy o wykreślenie tych pozycji z formularza asortymentowo-cenowego, ponieważ zaoferowane zamienniki mogą okazać się bezużyteczne.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY WYMAGA ABY ZAOFEROWANE ELEMENTY DO KONTROLI CIŚNIENIA W KOŁACH Z POZ. 21,22,23 ODPOWIADAŁY SIWZ.

Uzasadnienie: ZAMAWIAJĄCY DYSPONUJE URZĄDZENIEM DO KONFIGURACJI ORYGINALNYCH CZUJNIKÓW, DOPUSZCZENIE ZAMIENNIKÓW SPOWODUJE BRAK MOŻLIWOŚCI ICH KONFIGURACJI CO SPOWODUJE ICH BEZUŻYTECZNOŚĆ.

/-/ Robert Judek